

«Товарно-сырьевой склад
перегрузочного комплекса по
перевалке сжиженных
углеводородных газов в пгт.
Приморский Хасанского района
Приморского края» - откуда и
куда?

к.б.н. Маслова И.В.

ФНЦ Биоразнообразие ДВО РАН

Новости

Распечатать 

Терминал для поставки сжиженного газа в АТР разместится в бухте Перевозная Амурского залива

05 Июля 2017, 14:54 | Приморье



Предполагаемые рынки сбыта - Япония, Южная Корея и Китай

У многих людей в головах - путаница

Общество с ограниченной ответственностью «Восток ЛПГ» (ООО «Восток ЛПГ») сообщило в декабре 2017 г. о проведении 19.01.18 общественных обсуждений проектной документации: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов в пгт. Приморский Хасанского района Приморского края»

Так, Перевозная или Приморский?!

Приблизительная схема общего расположения перегрузочного комплекса СУГ (сжиженных Углеводородных газов)

Приморский

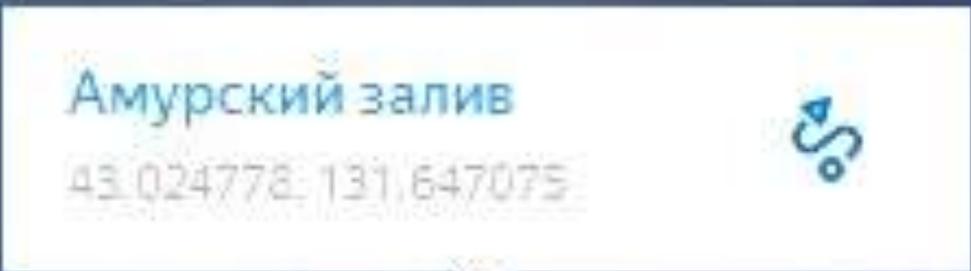
Речка

бух.
Перевозная

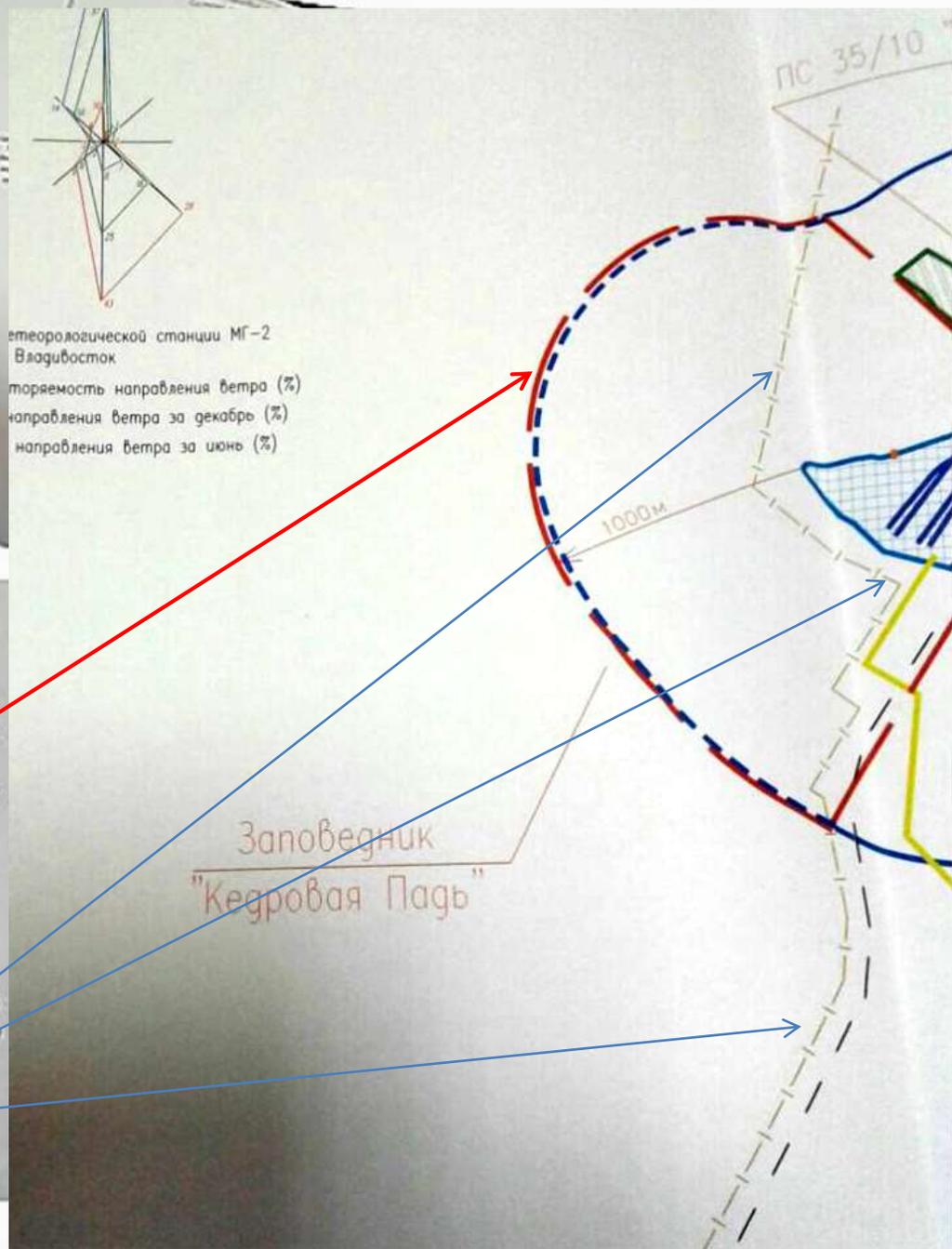
Перевозное

Амурский залив

43.024778; 131.647075



Фотографии из материалов проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов»



Условные обозначения

	территория размещения товарно-сырьевого склада (ТСС ПКП СУГ)
	трасса системы коммуникаций перегрузочного комплекса (СК ПКП СУГ)
	трасса системы коммуникаций перегрузочного комплекса, подводящая часть
	селитебная территория
	существующие ж/д пути общего пользования
	проектируемые подлезные ж/д пути необщего пользования
	граница санитарно-защитной зоны, по Нормам (1000м)
	проектируемые асфальтированные выезды с территории ТСС ПКП СУГ на существующую автодорогу
	граница заповедника "Кедровая Падь"
	расчетная граница санитарно-защитной зоны

**Реестр резидентов Свободного порта Владивосток,
планирующих осуществлять деятельность на территории Хасанского муниципального района**

№ п/п	Резидент (наименование компании)	Наименование проекта	№ и дата Соглашения	Муниципальное образование (место реализации проекта)	Объем инвестиций (руб.)	Количество рабочих мест (чел.)
1	ООО «Хорал ДВ»	Создание рыбодобывающего предприятия для работы в Дальневосточном бассейне РФ	СПВ- 14/16 от 29.03.2016	Хасанский район	1 592 000 000	250
2	ООО «СиЛайф»	Рыболовство пастбищное и индустриальное. Переработка продукции марикультуры	СПВ-18/16 от 20.04.2016	Хасанский район	608 000 000	75
3	<u>ООО «Восток ЛПГ»</u>	Терминал по перевалке сжиженного углеводородного газа и нефтехимии	СПВ-38/16 от 15.06.2016	Хасанский район	4 509 960 000	119
4	ООО «Производственный комбинат «Славянский-2000»	Рыбоперерабатывающее производство в пгт Славянка	СПВ-72/16 от 31.08.2016	Хасанский район	114 346 000	173
5	ООО «РЫБОЗАВОД СЛАВЯНКА»	Техническое перевооружение рыбоперерабатывающего комплекса	СПВ-169/17 от 20.04.2017	Хасанский район	7 526 339	34
6	ООО «АКВАПАРК «ТЕПЛОЕ МОРЕ»	Развитие гостиничного комплекса " Теплое море" в пос. Славянка-3	СПВ-170/17 от 20.04.2017	Хасанский район	967 740 000	56
7	ООО «Ранчо Хасан»	Освоение сельскохозяйственных угодий общей площадью 20 000 Га	СПВ 205/17 от 02.06.2017	Хасанский район	233 450 000	40
8	ООО «Тихоокеанский балкерный терминал»	Строительство перегрузочных комплексов навалочных и контейнерных грузов в районе пгт Славянка (1 этап)	СПВ-210/17 от 09.06.2017	Хасанский район	10 363 290 299	156
9	ООО «Стивидорная компания «Славянский лесной терминал»	Создание завода по производству пиломатериалов на территории Приморского края, пгт Славянка	СПВ-215/17 от 09.06.2017	Хасанский район	2 010 000 000	84
10	АО «Международный морской перегрузочный терминал»	Строительство морского перегрузочного комплекса сыпучих грузов в п. Славянка Приморского края	СПВ-240/17 от 11.07.2017	Хасанский район	3 813 000 000	191
ИТОГО					24 219 312 638	1 178

Есть ли у Восток ЛПГ опыт строительства СУГ-терминалов?

23.05.2016 Зарегистрирована компания ООО «Восток ЛПГ»

02.09.2016 Заключён договор на проектирование объекта Товарно-сырьевого склада – «Терминала по перевалке СУГ».

02.09.2016 Заключён договор о разработке Ходатайства (Декларации) о намерениях инвестирования в строительство транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки сжиженных углеводородных газов (СУГ) грузооборотом 980 тыс тонн в год в районе бухты Перевозной Приморского края РФ.

28.01.2017 Получено постановление на предоставление земельного участка площадью 24 га (земельный участок промышленной категории).

21.04.2017 Заключён договор на выполнение инженерно-геодезических и инженерно-геологических изысканий на участке общей площадью 24 га.

19.01.2018 Прошли общественные слушания в пгт. Приморский

Лето 2016

http://dvkapital.ru/regionnow/primorskij-kraj_20.06.2016_8377_v-svobodnom-portu-vladivostok-postrojat-dva-novykh-terminala.html

20 Июня 2016, 12:30 | Регион сегодня

В Свободном порту Владивосток построят два новых терминала АО "Корпорация развития Дальнего Востока" подписало два соглашения об осуществлении деятельности на территории Свободного порта Владивосток с ООО "Восток ЛПГ" и ООО "Терминал" на общую сумму 4,6 млрд рублей. Обе компании будут развивать логистику в Приморском крае.

Благодаря резиденту ООО «Восток ЛПГ» в Хасанском районе Приморского края (с. Перевозное) на 20 га земли построят морской терминал и инфраструктуру для поставок сжиженного углеводородного газа (СУГ). Поставки будут осуществлять в страны Азиатско-Тихоокеанского региона морским транспортом. Планируется создать 119 рабочих мест.

«Наш проект одобрили на Наблюдательном совете и в этот же день было подписано соглашение с Корпорацией.

Оперативность и слаженность работы вдохновляет, и я уверен, что административная поддержка и преференции Свободного порта позволяет быстрее выйти на окупаемость», - комментирует Виктор Томасевич, генеральный директор ООО «Восток ЛПГ».

Зима 2018

- Генеральный директор ООО «Восток ЛПГ»
- Баталов Александр Михайлович

Лето 2017

https://www.newsvl.ru/far_east/2017/07/06/160758/#comments

11:12, 6 июля 2017 Рубрика: Дальний Восток к 2018 году в Приморье появится терминал для экспорта углеводородов в АТР. Строительство терминала для экспорта сжиженного углеводородного газа (СУГ) в рамках Свободного порта Владивосток мощностью один миллион тонн в год планируется завершить в 2018 году, сообщил в ходе Восточного нефтегазового форума в Приморье гендиректор оператора проекта ООО «Восток ЛПГ» Евгений Панин.

Ранее сообщалось, что «Восток ЛПГ» инвестирует 4,5 миллиарда рублей в строительство морского терминала и создание инфраструктуры для поставок сжиженного углеводородного газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

По словам Панина, в 2016 году компания завершила поиски земельного участка и приступила к реализации проекта.

«Выбрали промышленный участок, который имеет подъездные пути. Сейчас идут проектные работы, изыскательские, идет оформление проекта...

технологическую часть закончили, будем переходить детально к рабочему проекту и планируем приступить к реализации строительства в этом году, а закончить планируем в следующем году», — сообщил Панин.

По данным Деловой газеты «Золотой Рог», инициатором проекта выступает компания «Энерго Инвест» (Алматы, Казахстан), имеющая опыт подобной транспортировки на побережье Каспийского моря.

- Цель намечаемой деятельности: Создание инфраструктуры для осуществления экспорта сжиженного-углеводородного газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона путем погрузки на газовозы в бухте Перевозная.
- Месторасположения объекта: Приморский край, Хасанский район,
- пгт Приморский, ул.Рабочая, дом 19,
- на земельном участке с кадастровым номером 25:20:103101:1449, общей площадью 246176 кв.м.

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов», проходивших 19.01.2018 в пгт. Приморский

Наша компания Восток ЛПХ специально создана под этот проект по строительству терминала по перевалке сжиженных углеводородных газов. Этот терминал морской. Всю техническую часть о проекте вам расскажет главный инженер проекта. Терминал будет состоять из 2-х частей: непосредственно - сам склад на территории бывшего завода, и морская часть - по новой технологии, без каких-либо причальных стенок, без дноуглубительных работ и различных нарушающих экологические процессы технологий. Через выносные причальные устройства будет погружаться на танкеры. Работать будем с пропанобутановой смесью, это попутные нефтяные газы. Хочу отметить, что речь идёт не о том газе, которым занимается ГАЗПРОМ, это попутные нефтяные газы, которые до недавнего времени просто сжигались, (пример с нефтяными вышками, где такие газы просто поджигаются и они горят). Сейчас существуют новые технологии, которые их перерабатывают, у нас в стране это не очень

развито. Основное направление будет Азиатско-Тихоокеанский регион, что позволит нам зарабатывать, где отчисления все будут здесь на месте. Мы являемся резидентами Свободного порта Владивосток. Стараемся реализовывать политику государства связанную с развитием Дальнего Востока. Она очень обширная и серьёзная. Учитывая всю работу по проведенному проекту, включая все подведомственные структуры Дальнего Востока, вскоре будем видеть результат. И каждый проект, который будет реализовываться, включая наш, будет строиться по экологически безопасным технологиям. Сейчас мы собрались обсудить воздействие на окружающую среду. С точки зрения экологии этот терминал максимально безопасный.

Территория, отведённая под строительство данного объекта, расположена между двумя природными заповедниками, берегом моря и «Жемчужиной Приморья», экологически благоприятным местом.

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов, проходивших 19.01.2018 в пгт. Приморский

Хочу отметить, что данное предприятие - непроизводственное предприятие, т.к. здесь производиться ничего не будет. Это предприятие будет по перевалке уже готовой продукции. Сжиженный газ будет производиться на предприятиях в Тюменской области, Иркутской, в тех областях, где есть месторождения нефти. Пропанбутан является попутным газом или так называемым ШФЛУ (широкой фракции лёгких углеводородов). Мы все знаем, что любой нефтепродукт выделяет лёгкий газ, вот это и есть ШФЛУ, который достают оттуда до того как будут добывать нефть. Это считается отходами нефтяного производства и сжигалось на факелах. теперь это экологи запретили. В связи с этим разрабатываются системы установки.

Пропанбутан – это нефтепродукт, в 50-е годы его отнесли к газу, который в жидком состоянии реализуется для бытовых условий в красных баллонах. При выходе на воздух, в атмосферу он очень быстро испаряется и превращается в пар. Это предусматривается на нашей установке, где будет сливаться газ. Сюда газ будет поставляться в вагонах, абсолютно закрытых, герметичных по сравнению с нефтепродуктами, которые поступает в открытых вагонах, и сливают его открытым способом. Поэтому выделяются пары, которые идут в атмосферу. Здесь вагон будет приходить герметичный, под давлением, и никаких выбросов не будет. Так же в процессе слива с ж.д. вагонов в резервуарный бар - закрытым способом, под высоким давлением до 16 кг. Это очень высокое давление. Люди будут работать высокоаттестованные, обученные, простые люди туда допускаться не будут. Будет проведена граница общего доступа, граница общих помещений, вспомогательных и производственных помещений, куда будут пропускаться люди, только высоко аттестованные или в сопровождении аттестованных. После слива жидкого газа из ж.д. вагона его сливают в резервуарный бар, где он отстоится. Затем таким же закрытым способом он будет перемещён на танкера. (Показывается на общей схеме всего комплекса технология приёмки газа, его

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов», проходивших 19.01.2018 в г.т. Приморский

Комплекс состоит из двух частей:

1. Товарно-сырьевой склад, где производится приёмка газа, слив и его хранение.
2. Подача газа и его перемещение со склада по системе коммуникаций, которая представляет собой два трубопровода, высокого давления, закрытые, подземного размещения. Трубопроводы будут проходить вдоль автомобильной дороги Барабаш - Приморская - Перевозное в придорожной полосе, согласно полученным техническим условиям. Нами получено из Управления железными дорогами технические условия, где для нас выделили полосу от середины дороги на расстоянии 15 м и ещё 10 м. Всего от оси дороги их зона 25 м, нам дали 10 м последние. Такие путепроводы дойдут до нижней площадки, там будет стоять система «крановый узел», так называемая система безопасности. В случае опасной ситуации на перегрузочных терминалах задвижки будут закрыты.

Рассмотрим систему погрузки газов.

Система погрузки в морские танкера представляет собой подводные газопроводы, которые будут проходить по дну моря. Входить они будут от берега около 180 м, не затрагивая пляжную зону, дорогу, свободные участки. Данная система будет уходить под землю и по дну моря на расстоянии 2,5 км от берега. На расстоянии 2,5 км от берега будут стоять выносные причальные устройства, закреплённые якорями к дну платформы, которые свободно вращаются по ходу ветра. Самое главное условие в данной ситуации – здесь не затрагивается берег, дорога, и дно не углубляется. Всё как есть аккуратно кладем на дно и оно лежит с помощью пригрузов на дне, и ничего не трогается, не нарушая экологическую составляющую.

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов , проходивших 19.01.2018 в пгт. Приморский

Система складов, для хранения газа.

Товарно - сырьевой склад представляет собой резервуары хранения сжиженного газа. У нас будет предусмотрено 3 парка, где общее количество резервуаров 180 шт., каждый резервуар 200 куб.м. **Общий объем хранения сжиженного газа 36 тыс. куб.м.** Такая газонаполнительная

станция пока в России единственная. Такая же станция строится сейчас в Тамане, Краснодарского края. Только есть немного отличия в том, что у них открытая станция, на воздухе., а здесь – закрытая. Там - большие площади для размещения станции, ок. 90 - 100 га, здесь – 26 га, и объём резервуара у них – ок. 600 куб.м, у нас – меньше, и все резервуары у нас прячутся в землю. В итоге – на поверхности земли ничего не будет видно, будет чистое поле, на котором будут идти 2 железные дороги. Глубина погружения резервуаров – 3,0 м, сверху будет засыпаться землёй, где уровень верха будет уровнем верха железной дороги. Сейчас там огромная яма, потом она будет засыпана ровно.

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов, проходивших 19.01.2018 в пгт. Приморский

виду. Наш слив – закрытый, где используются широкие резиновые шланги, длиной 6,0 м и в них, в каждом, ок. 2,0-3,0 л газа. Если умножить эти 2,0-3,0 л газа на 72 поста, то получается ок. 300 л при каждом сливе. Так же у нас будут расположены сбросные свечи, и всё это будет рассеиваться на высоте 30,0 м. Всё это подтверждается расчетами, которые мы представляем здесь в виде 2-х томов, который называется раздел ОВОС (оценка воздействия на окружающую среду). В данных расчётах учтено, что данный объект находится в заповеднике

!!! «Кедровая Падь» и существует санитарно-защитная зона (СЗЗ) теоретическая, которая имеет границу у нашего объекта. На схеме она показана синим цветом. Теоретически – в данную санитарно-защитную зону попадает весь п. Приморский. Однако, учитывая, при расчётах, что сброс газа будет выполнен организованно, на определённую высоту. Закрытым способом будет производиться погрузка и разгрузка газа, резервуары будут бетонированы, путепроводы будут находиться под землёй, всё – это позволило сократить данную санитарно – защитную зону в два раза. На схеме она показана красным цветом. На расстоянии ок.80,0 м начинается безопасная зона, куда попали все, люди, которые здесь живут. Так же мы сделали границу до ближайшего домика заповедника, равную 80,0 м от санитарно - защитной зоны. Так же на эстакаде для удобства рабочих будет сделан навес, потому что предполагается работа круглосуточно. И в дождь, и в снег. Люди будут работать под навесом, процесс слива - постоянный, и наблюдение за процессом должно быть постоянным.

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов , проходивших 19.01.2018 в пгт. Приморский

Хочу отметить, что для экологии на протяжении 5,5 км применяется горизонтально - направленное бурение. Это роется небольшой котлован, и потом под землёй проводится шнек, который тянет за собой трубу. Так мы будем проходить под железной дорогой, под автодорогой, под речкой. Мы ничего копать, вскрывать не будем. Нарушать экологию в районе строительства постараемся минимально. Сейчас есть очень много способов для этого. В Приморском крае имеются 6-8 организаций, которые могут делать бурение до 500,0 м. Таким образом, каждый котлован через 500,0 м на территории 5,5 км и получается ок.10-11 котлованов.

Мы планируем 1млн.тонн/год переваливать по первой части. И возможно ещё будем увеличивать. Но как участникам Свободного порта Владивосток, для того, чтобы начать работу, нам выдвигает условия компания РЖД, с которой мы общаемся, начиная от Москвы, потом - Хабаровск, и вот - здесь, уже на станции. По условиям – мы должны строить ещё один путь, который разобрали. Тем самым мы ничего не меняем, ни как есть эти рельсы, мы просто будем их восстанавливать. И все наши пути будут на территории нашего комплекса. И даже один локомотив придётся взять.

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов, проходивших 19.01.2018 в пгт. Приморский

найдем общий знаменатель в совместной работе. Меня интересует: 1) диаметр устройств, которые в воде стоят?

Ответ - Якимов С.А.: Вот эти? 10 м.

Вопрос – Шишилова Т.И.: А... всего лишь?! Тогда 2) выброс газа на высоту будет метом распыления или сжигания?

Ответ - Якимов С.А.: нет, не сжигания. Распыления. Дело в том, что здесь расчёты приведены. У нас же есть нормативная база, для каждого газа, для аммиака, для углекислого газа, для пропана установлены нормы предельно-допустимой концентрации (ПДК). Есть ПДК на рабочем месте, есть ПДК для населения, суточные, итоговые, годовые, месячные. В частности, у пропанов – у нас 300мг/куб.м в рабочей зоне, а в зоне населения – 100мг/куб.м. У нас будет 0,8 от ПДК, а в населённом – 0,14 от ПДК. Это почти в 10 раз меньше ПДК. Это всё расчётами приведено и всё это мы учитываем. Это как раз вопрос к экологии.

Выдержки из протокола общественных обсуждений (в форме слушаний) проектной документации по объекту: «Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов , проходивших 19.01.2018 в пгт. Приморский

Голос из зала: что это за 80 м санитарно-защитной зоны за ж/д путём, что они означают?

Ответ - Якимов С.А.: Здесь безопасная зона. За 80 метрами жизнь безопасная. ПДК здесь в норме.

Голос из зала: почему именно это место выбрали, можно было за мостом рядом?

Ответ - Якимов С.А.: там нельзя, там находятся охранные зоны.

Голос из зала: а почему не в Кедровой?

Ответ - Якимов С.А.: я не против, но там Министерство обороны. Эта вся территория Министерства обороны.

Вопрос – Харитонов Валерий Александрович, житель п. Приморский: я живу на улице Нагорной и мы попадаем в опасную зону?

Ответ - Якимов С.А.: ну почему? Нет. Там больше 80 метров.

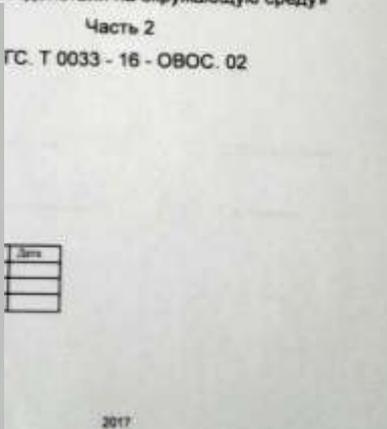
Вопрос – Харитонов В.А.: а насчёт зоны отчуждения в море?

Ответ - Якимов С.А.: здесь будут знаки – «Не бросать якоря». А путепровод будет лежать на глубине 6,0 м . Эта зона ок.500м. Эту часть мы передадим на баланс соответствующей организации.

Голос из зала: у нас здесь частые туманы и сопки не дают, ему рассеяться, не будет ли газ стоять над посёлком?

Ответ - Якимов С.А.: не должен. Проведены экологические изыскания, произведены расчёты и нам дали эти данные. Где на определённой высоте будет рассеивание, а туман будет лежать гораздо ниже. Мы предусмотрели всё, что положено.

С материалами можно ознакомиться до 19 февраля в Администрации пгт.Приморский



Внестадийно
Информация о проектировании объекта
общественных слушаний

г. Владивосток
2017 г.



ВОСТОК ЛПГ



ТОВАРНО-СЫРЬЕВОЙ СКЛАД ПЕРЕГРУЗОЧНОГО КОМПЛЕКСА ПО ПЕРЕВАЛКЕ СЖИЖЕННЫХ УГЛЕВОДОРОДНЫХ ГАЗОВ

Информация о проекте объекта общественных слушаний слушаний

Товарно-сырьевой склад перевалке СУГ в пгт. Приморский

Экологическая безопасность ВПУ перед строительством причальных сооружений:

- Быстрые сроки монтажа комплекса ВПУ, не изменяется ландшафт береговой линии
- Меньшая зависимость от погодных условий по сравнению со стационарными причалами.
- Отсутствие громоздких причальных сооружений в акватории.
- Полное отсутствие воздействия на окружающую среду за счет отсутствия дноуглубительных работ, а также возведения причала.
- Повышенная безопасность трубопровода за счет применения дополнительных стальных кожухов.

Выносное погружное устройство и монтаж трубопровода



2.5. Автомобильный грузовой фронт

Для обеспечения перевалки автотранспортными средствами на территории склада предусмотрено 6 постов налива в автоцистерны для транспортировки к близлежащим потребителям.

2.6. Складское хозяйство

На территории склада планируется разместить резервуар объемом 200м^3 в количестве 180 шт. Для сокращения экологических и техногенных рисков проект предполагает расположение резервуаров под землей.

Товарно-сырьевой склад перевалке СУГ в пгт. Приморский

Система автоматического управления перевалки СУГ выполняет следующие функции:

- Контроль, регистрация всех технологических параметров.
- Управление компрессорами, насосами, электрическими задвижками и их защита.
- Автоматическое регулирование необходимых технологических параметров с целью поддержания их заданного значения.
- Звуковая и световая сигнализация самопроизвольной остановки оборудования и отклонения технологических параметров от заданного значения.
- Защитные и технологические блокировки при аварийных ситуациях.

2.3. Железнодорожный грузовой фронт

Железнодорожный грузовой фронт размещается непосредственно на Товарно-сырьевом складе терминала, в юго-западной части пгт. Приморский. Проектом предусматривается возведение двух сливных железнодорожных эстакад, строительство выставочных путей, строительство локомотивного депо. Подача состава, а так же маневровая работа будет происходить на путях общего пользования.

2.4. Морской грузовой фронт

Для обеспечения перевалки будет произведен монтаж двух выносных причальных устройства (ВПУ) – монобуи с подходящими к ним подводными технологическими трубопроводами.

ВПУ будут располагаться на естественных глубинах и соединяться с берегом подводными технологическими трубопроводами. Операционные акватории и маневровые рейды причалов представляют собой окружности, описанные вокруг центра, радиусом 660 м

Естественные глубины в границах операционных акваторий изменяются от 15,0 до 16,0 м, на маневровых рейдах - от 13,0 до 18,0 м, подходе фарватере – от 18,0 м до 35,0 м. Дноуглубительные работы не требуются.

Товарно-сырьевой склад перевалке СУГ в пгт. Приморский

Планируемое расположение ВПУ:



Товарно-сырьевой склад перевалке СУГ в пгт. Приморский

Ориентировочный срок ввода в эксплуатацию – 1-й квартал 2019 года.

Обрабатываемые суда:

Минимальное расчетное судно типа НГ – 12

Дедвейт $\geq 18,3$ (длина-139,6м, ширина-20,5 м, осадка в грузу-8,4м.)

Максимальное расчетное судно типа «Sibur Voronezh»

Дедвейт $\geq 18,3$ (длина-159,6м, ширина-25,6 м, осадка в грузу-10,9м.)

Максимальная скорость погрузки судна-383,26 тонны в час

2.2. Организация и технология перегрузочных работ.

Перегрузочное оборудование

Перегрузочные работы на терминале разделены на два основных фронта - железнодорожный и морской. И один дополнительный, автомобильный фронт.

Железнодорожный фронт обеспечивает одновременную выгрузку СУГ из 72-х ж/д цистерн в резервуарный парк хранения, либо напрямую через систему продуктопроводов и ВПУ на судно:

- ж/д цистерна – склад – судно;

- ж/д цистерна – продуктопровод – судно.

Дополнительный фронт работает по принципу:

- ж/д цистерна – склад – автоцистерна

- Автоцистерна – склад – судно

Управление комплексом осуществляется с помощью автоматизированной системы на микропроцессорной технике, которая способна обеспечить работу объекта в круглосуточном режиме.

Замкнутый цикл технологических процессов позволяет эксплуатировать комплекс на уровне современных требований к безопасности и охране окружающей среды. Система противоаварийной защиты терминала включает современные средства пожаротушения, а также технологии по защите оборудования от пожаров. Используемое оборудование позволяет реагировать на малейшие изменения параметров его работы.

Товарно-сырьевой склад перевалке СУГ в пгт. Приморский

2 Общая часть

ООО «Восток ЛПГ» учрежденная во Владивостоке компания, которая будет реализовывать проект строительства, и в дальнейшем эксплуатировать терминал по перевалке СУГ в районе бухты Перевозная, Хасанского р-на, Приморского края.

Генеральным проектировщиком является: ООО «Техногазстрой», которая имеет обширный опыт проектирования подобных терминалов.

Проектируемый объект размещается в географически выгодном месте. Строительство планируется в пгт. Приморский, Хасанского р-на, Приморского края. Расстояние до г. Владивостока – 150 км по суше и около 22 км по морю. Расстояние до районного центра – пгт. Славянка – 66 км.

В состав объектов терминала входят:

- Товарно-сырьевой склад
- Продуктопровод
- Узел распределения
- Выносные погрузочные устройства

2.1. Этапы строительства и основные технические показатели.

- 1-й этап строительства: Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса перевалки сжиженных углеводородных газов объемом $36\ 000\ м^3$
- 2-й этап строительства: Прокладка продуктопровода, строительство узла распределения, монтаж выносных погрузочных устройств.

Общие сведения об объекте

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

Основные технико-экономические показатели объекта приведены в таблице 1.1

Таблица 1.1. Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Показатели
1	Общая площадь отведенного участка, м ²	246 176
2	Общий объем резервуарного парка хранения СУГ, м ³	36000
3	Максимальная производительность перевалки СУГ в сутки, т/сут	2700
4	Производительность перевалки СУГ в г/д из ж/д цистерн на причальные устройства, т/год	800000
5	Производительность перевалки СУГ в год из ж/д цистерн в АЦ (10% от причала), т/год	80000
6	Резервуар хранения СУГ - подземный, V=200 м ³ , шт.	180
7	Пост слива СУГ из ж/д-цистерн на ж/д-эстакаде, шт.	72
8	Пост налива СУГ в АЦ на участке налива, шт.	6
9	Рабочее давление в системе, МПа	1,59
10	Режим работы: прием СУГ через ж/д эстакаду, дней/год	365 круглосуточно
	отпуск СУГ в АЦ, рабочих дней/год	260 и только в светлое время суток
	подача СУГ на участок налива морских танкеров, месяцев/год	10
11	Общая численность персонала в наибольшую смену, чел., в т.ч. - в здании операторной, чел - в здании вспомогательно-бытового корпуса, чел - на производственных участках, чел	19 9 22
12	Технико-экономические показатели здания «Операторная» - площадь застройки, м ² - общая площадь, м ² - этажность	450 900 2
13	Технико-экономические показатели здания «Вспомогательно-бытовой корпус» - площадь застройки, м ² - общая площадь, м ² - этажность	794 794 1
14	Потребляемая электрическая мощность объекта, Р _у , кВт. - расчетная мощность по объекту составляет Р _р , кВт. - расчетная максимальная нагрузка при пожаре Р _р , кВт.	1722,0 1928,6
15	Нагрузки по водопотреблению (питьевое водоснабжение) и водоотведению, м ³ /сут. - водоснабжение - водоотведение	17,36 12,88
16	Продолжительность строительства, месяцев	18
17	Срок эксплуатации объекта, лет	20

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.ТЧ

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	13
------	------	----------	-------	------	----

СПИСОК ПЛАНИРУЕМЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ НА ОБЪЕКТЕ

малозэтажной жилой застройкой, а так же рекреационная зона в северо-западном, западном направлениях примыкающая к грунтовой дороге, идущей вдоль границ рассматриваемого участка (в среднем около 6-8м от границ участка).

Месторасположение объекта указано на ситуационном плане (Приложение А).

При проектировании объекта хозяйственной деятельности (ТСС ПКП СУГ) на схеме планировочной организации земельного участка (ПЗУ) предусмотрено размещение следующих зданий и сооружений:

- Операторная;
- Автомобильные 60-ти тонные весы;
- Резервуары противопожарного запаса воды (РВС) — 2 шт.;
- Насосная станция пожаротушения;
- Артезианская скважина технической воды;
- Посты налива СУГ в автоцистерны;
- Резервуарный парк хранения СУГ (нижний парк 22000 м³);
- Очистные сооружения нижнего парка;
- Насосно-компрессорное отделение №2;
- Насосно-компрессорное отделение №3;
- Лафетные установки системы орошения ж/д цистерн на эстакаде слива СУГ;
- Железнодорожные 2-х сторонние эстакады слива СУГ (всего на 72 поста);
- Железнодорожные вытяжные лебедки для перемещения ж/д вагонов;
- Резервуарный парк хранения СУГ (верхний парк 14 000 м³);
- Резервная «Артезианская скважина» технической воды;
- Насосно-компрессорное отделение №1;
- Площадка аварийного въезда-выезда на территорию Объекта;
- Очистные сооружения верхнего парка;
- Внутриплощадочные ж/д пути необщего пользования;
- Железнодорожные 150-ти тонные вагонные весы (2 комплекта);
- Операторная железнодорожных весов;
- Вспомогательно-бытовой корпус;
- Азотная станция с резервуарами запаса Азота;
- Блочная трансформаторная подстанция (БКТП);
- Резервный источник электроэнергии (дизель/газо генератор);
- Проветриваемое ограждение территории Объекта;
- Площадка основного въезда-выезда с территории Объекта;
- Подъездной ж/д путь необщего пользования;
- Площадка для предбазовой стоянки автотранспорта;
- Эстакады прокладки внутриплощадочных газопроводов СУГ;
- Площадка для открытой стоянки автоцистерн СУГ (не более 5 шт.);
- Очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод;
- Система автономного газоснабжения с подземными резервуарами СУГ.

Настоящие материалы ОВОС выполнены для начальной стадии проектирования. Это первый этап комплексной оценки в проектном цикле, цель которого выявить значимые воздействия и нормативные ограничения, оценить возможность предупреждения или смягчения неблагоприятных воздействий, допустимость дальнейшей реализации проекта. Степень детализации ограничена принципами значимости и разумности для данного этапа проектирования, наличием и доступностью официальных исходных данных о современном состоянии окружающей среды, здоровье населения в районе намечаемой хозяйственной деятельности.

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.ТЧ

Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	----------	-------	------

Как было заявлено компанией на слушаниях, после публичных обсуждений проект будет направлен на прохождение государственной экспертизы, и в случае его утверждения компания приступит к строительству. На реализацию окончательного этапа проекта запланировано два года.

ВЛИЯНИЕ НА ПОЧВЕННЫЙ ПОКРОВ (ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОВОС («Оценка воздействия на окружающую среду»))

Источниками загрязнения являются: промышленность (органические и неорганические отходы, тяжелые металлы); транспорт (нефтепродукты, бенз(а)пирен, тяжелые металлы); коммунально-бытовое хозяйство (твердые и жидкие отходы). Наиболее опасным загрязнителем земель являются тяжелые металлы (Pb, Hg, Cd, As).

В ходе проведения подготовительных работ будет изъято большое количество почвенно-растительного слоя на территории, предназначенной как непосредственно под саму площадку объекта, так и под строительство подъездных путей (авто- и железных дорог), прокладку коммуникаций. Следовательно, воздействие на почвы при подготовке к строительству нового производства, оценивается как значимое, однократное. Согласно результатам инженерно-экологических и геологических изысканий принимается решение о снятии плодородного слоя почвы и дальнейшем использовании вытесненных грунтов.

3.5.2 Период эксплуатации

Воздействие на состояние земельных и почвенных ресурсов выражается в:

- изъятии земель в долгосрочную аренду;
- нарушении естественных геологических и гидрологических условий территории в результате эксплуатации объекта;
- возможном химическом загрязнении при оседании на почву из атмосферы и при нарушении правил обращения с отходами;
- в случае попадания на почву воды с пленкой нефтепродуктов, образовавшейся в результате гидравлических испытаний, или неиспаряющихся остатков СУГ;
- возможными аварийными ситуациями.

Несмотря на целый ряд преимуществ подземного хранения опасных материалов с точки зрения охраны окружающей среды и безопасности, включая пониженные риски пожара или взрыва и меньший объем попадающих в атмосферу испарений, утечки опасных материалов при таком методе хранения могут оставаться незамеченными в течение более длительного периода времени, создавая тем самым угрозу загрязнения почвы и подземных вод.

Исходя из имеющихся данных, полученных в процессе инженерных изысканий, в настоящее время почвенный покров территории, прилегающей к промплощадке, характеризуется слабой степенью антропогенной нарушенности. Результаты анализов проб почв показали, что концентрации загрязняющих веществ в почве и грунте по всем нормируемым показателям ниже ПДК (изыскания).

В связи с этим увеличение объемов аэропромвыбросов в районе вследствие пуска объекта не должно привести к недопустимым изменениям в состоянии почвенного покрова.

ВЛИЯНИЕ НА РАСТИТЕЛЬНОСТЬ (ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОВОС)

растительность индустриальных пустырей. Наиболее массово представлены сорняки местного происхождения.

Воздействие на флору оценивается как значительное в связи с полной утерей на площадке строительства.

При проведении строительно-монтажных работ (СМР), произрастающие на участке деревья подлежат вырубке. Перед вырубкой уточняется количество, возраст, диаметр, высота и видовой состав вырубаемых деревьев и их вырубка согласовывается с уполномоченным и определяется размер компенсационных выплат.

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.ТЧ

89

Лист

ВЛИЯНИЕ НА ЖИВОТНЫЙ МИР (ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОВОС)

Строительство не должно оказать необратимого влияния на животный мир, т.к. условия обитания животных в настоящее время здесь уже частично претерпели изменения в результате осуществленного ранее строительства сооружений с дальнейшим функционированием (участок с кадастровым номером 25.20.130101.43), эксплуатации в непосредственной близости железной дороги.

В период строительства на животный мир будет оказано кратковременное воздействие, в основном обусловленное фактором беспокойства. Особенности поведения представителей животного мира ввиду малой плотности распространения помогут избежать гибели при производстве строительных работ. Комплексное воздействие всех антропогенных факторов, неизменно приведет к вытеснению представителей типичных для освоенных территорий видов животных, обитающих на участке проектирования. Прямого и направленного преследования животных на объекте не предполагается. По этой причине воздействия, а, следовательно, и ущерб для разных групп животных организмов будет не одинаков. Животные, способные покинуть территорию, без видимого ущерба сменить место обитания, практически не пострадают. К ним, в первую очередь, относятся птицы, грызуны, рептилии и амфибии.

Беспозвоночные животные являются самой многочисленной в видовом отношении частью животного мира, на которую придется предположительно основная антропогенная нагрузка при реализации проекта, так как в силу малоподвижного образа жизни (в основном почвенные), они не смогут быстро покинуть территорию, в виду вырубки деревьев, удаления травостоя, земляных работ лишатся кормовой базы, местообитания и часть будет физически уничтожена строительной техникой и автотранспортом.

Присутствие отдельных представителей видов грызунов, рептилии, амфибии, птиц и млекопитающих на участке в период строительства и дальнейшей эксплуатации будет носить кратковременный, случайный характер.

Предполагаемое пространственное воздействие этапа строительства на растительный и животный мир можно охарактеризовать как умеренное, т.к. оно является локальным и ограничено подготовленной под строительство площадкой.

ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СРЕДУ (ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОВОС)

3.7 Прогнозная оценка воздействия на социально-экономическую среду

В настоящее время в Хасанском районе Приморского края наблюдается низкий уровень инвестиционной активности, слабый уровень развития финансово-кредитной сферы, низкий уровень доходов населения, не обеспечиваются минимальные государственные социальные гарантии. Необходимы финансовые вложения для строительства объектов социальной инфраструктуры.

Производственный, сырьевой и трудовой потенциал Приморского края располагает возможностями для осуществления инвестиционных проектов и привлечения потенциальных инвесторов для подъема экономики Хасанского района.

Привлечение инвестиций на территорию является одной из главных задач района.

При оценке существующего состояния рассматриваемой территории было установлено:

- на территории пгт Приморский остается сложным финансовое положение. Схемой территориального планирования Приморского края (ФГУП РосНИПИ Урбанистики, 2008 г.) и региональными программами администрации Приморского края строительство объектов федерального и регионального значения на территориях Приморского городского поселения не предлагается.

К числу положительных факторов строительства рассматриваемого объекта на социально-экономическое положение пгт. Приморский и население были выделены:

- создание новых рабочих мест и решение проблем занятости;

- работа с продуктом, ориентированным на экспорт;

- увеличение налоговых поступлений в бюджет города;

- развитие социальной инфраструктуры;

- рост благополучия населения;

- появятся дополнительные возможности для перспективного развития региона.

Таким образом, можно сказать, что намечаемая деятельность будет способствовать выводу экономики муниципального образования на новый качественный уровень, будет способствовать увеличению инвестиционной привлекательности территории.

Какой прок местным?

В слушаниях представителями ООО «Восток ЛПГ» говорилось, что будут допускаться только высокоаттестованные, обученные люди, а простые нет.

Сведения о разработчике и список исполнителей

Разработчик:	ООО «Техногазстрой»
Юридический адрес предприятия:	197229 г. Санкт - Петербург, ул. Красных партизан (Лакта), д. 14, лит. Ж, № 1А
Почтовый адрес предприятия:	197229 г. Санкт - Петербург, ул. Красных партизан (Лакта), д. 14, лит. Ж, № 1А
Контактные телефоны:	8-812-640-46-76
Главный инженер проекта:	Якимов С.А.
Исполнитель:	Главный специалист – эколог Черномидз Ю.В.



Разработчики ОВОС

При выполнении ОВОС не учитывались:

1. ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 N 33-ФЗ
2. ЛЕСНОЙ КОДЕКС РФ (Принят Государственной Думой 8 ноября 2006 года)
3. ПРИКАЗ от 12 декабря 2011 г. N516 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЛЕСОУСТРОИТЕЛЬНОЙ ИНСТРУКЦИИ (ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА), в соответствии с [частью 2 статьи 67](#) Лесного кодекса РФ
4. Конституция РФ ст. 42 (о праве каждого на благоприятную окружающую среду, достоверную информацию о ее состоянии).

ВВЕДЕНИЕ

Представленный документ разработан ООО «Техногазстрой» в соответствии с заданием на проектирование и договором № Т 0033 / 16 от 02.09.2016 г. Заказчик - ООО «Восток ЛПГ» на основании свидетельства СРО НП «Национальный альянс проектировщиков «Глав проект» № 1765 от 03.06.2015г.

В документе представлены материалы оценки воздействия на окружающую среду на этапе разработки проектной документации планируемой хозяйственной деятельности объекта — «Товарно-сырьевого склада перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов в п. Приморский Хасанского района Приморского края» (ТСС ПКП СУГ), располагающегося на территории земельного участка с кадастровым номером № 25:20:130101:1449, площадью 246 176 м², что составляет около 24,6 Га, имеющий почтовый адрес: Приморский край, Хасанский район, пгт. Приморский, ул. Рабочая, дом 19.

В результате исследований по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) обоснован перечень проектных, специальных технических и организационных мероприятий по охране окружающей среды, обеспечивающих допустимый уровень воздействия, а также представлены предложения по мониторингу состояния окружающей среды, направленные на предупреждение недопустимого воздействия объекта ТСС ПКП СУГ на окружающую среду.

Оценка воздействия проектируемого объекта хозяйственной деятельности на окружающую среду выполнена с использованием методических рекомендаций, инструкций и пособий, регламентированных Российским экологическим законодательством; нормативно-правовых актов в области регулирования природопользования и охраны окружающей среды.

Оценка воздействия на окружающую среду проведена в соответствии со следующими нормативными документами:

- Федеральный закон РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01. 2002 г. № 7-ФЗ;
- Федеральный закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30 марта 1999 г. №52-ФЗ;
- Федеральный закон «Об охране атмосферного воздуха» от 4 мая 1999 г. №96-ФЗ;
- «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест» СанПиН 2.1.6.1032-01»;
- «Санитарная классификация предприятий, сооружений и других объектов» СанПин 2.2.1/2.1.1.1200-03;
- Практическое пособие по разработке раздела «Оценка воздействия на окружающую среду» к «Порядку разработки, согласования, утверждения и составу обоснований инвестиций в строительство предприятий, зданий и сооружений» СП 11-101-95, М., ГП «ЦЕНТРИНВЕСТпроект», 1998 г.;
- Инструкцией по экологическому обоснованию хозяйственной и иной деятельности. М., 1995 г.

Основным документом, регламентирующим проведение ОВОС в Российской Федерации, является «Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденный приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. №372.

ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 N 33-ФЗ

[Статья 2. Категории особо охраняемых природных территорий, особенности их создания и развития](#) (в новой редакции ФЗ от 28.12.13. № 406-ФЗ)

10. Для предотвращения неблагоприятных антропогенных воздействий на государственные природные заповедники, национальные парки, природные парки и памятники природы на прилегающих к ним земельных участках и водных объектах **создаются охранные зоны**. Порядок создания охранных зон и установления их границ, определения режима охраны и использования земельных участков и водных объектов в границах охранных зон устанавливается Правительством Российской Федерации. Режим охраны и использования земельных участков и водных объектов в границах охранной зоны устанавливается положением о соответствующей охранной зоне, которое утверждено органом государственной власти, принимающим решение о ее создании.

11. Решения о создании охранных зон и об установлении их границ принимаются в отношении:

а) **охранных зон государственных природных заповедников, национальных парков и памятников природы федерального значения федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находятся указанные особо охраняемые природные территории;**

б) охранных зон природных парков и памятников природы регионального значения высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации).

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 февраля 2015 г. № 138

МОСКВА

Об утверждении Правил создания охранных зон отдельных категорий особо охраняемых природных территорий, установления их границ, определения режима охраны и использования земельных участков и водных объектов в границах таких зон

П Р А В И Л А

создания охранных зон отдельных категорий особо охраняемых природных территорий, установления их границ, определения режима охраны и использования земельных участков и водных объектов в границах таких зон

**Пункт 11. Минимальная
ширина охранной зоны
государственного
природного заповедника
или национального парка -
один километр.**

ПРИКАЗ от 12 декабря 2011 г. N 516
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЛЕСОУСТРОИТЕЛЬНОЙ ИНСТРУКЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЛЕСОУСТРОИТЕЛЬНАЯ ИНСТРУКЦИЯ
Зарегистрировано в Минюсте РФ 6 марта 2012 г. N 23413

Приложение 4
к Лесоустроительной инструкции,
утвержденной приказом Рослесхоза
от 12.12.2011 N 516
НОРМАТИВЫ И ПРИЗНАКИ
ВЫДЕЛЕНИЯ ОСОБО ЗАЩИТНЫХ УЧАСТКОВ ЛЕСОВ

N Наименование особо п/п защитных участков лесов	Нормативы и признаки выделения особо защитных участков лесов
7 Другие особо защитные участки лесов:	
Опушки лесов, граничащие с безлесными пространствами	Опушки лесов шириной 100 м от границы с безлесными пространствами, простирающимися не менее чем на 1,5 – 2 км от кромки леса.
Леса в охранных зонах государственных природных заповедников, национальных парков и иных особо охраняемых природных территорий, а также территории зарезервированные для создания особо охраняемых природных территорий федерального значения;	Участки лесов в границах охранных зон, площадь которых определяется при их образовании, но не менее полосы шириной 1000 м для особо охраняемых природных территорий федерального значения вдоль их границ.

Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ (ред. от 21.11.2011, с изм. от 07.12.2011) "Об охране окружающей среды"

- **Статья 52. Требования в области охраны окружающей среды при установлении защитных и охранных зон**
- 1. В целях обеспечения устойчивого функционирования естественных экологических систем, защиты природных комплексов, природных ландшафтов и особо охраняемых природных территорий от загрязнения и другого негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности устанавливаются защитные и охранные зоны.
- 2. В целях охраны условий жизнедеятельности человека, среды обитания растений, животных и других организмов вокруг промышленных зон и объектов хозяйственной и иной деятельности, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, создаются защитные и охранные зоны, в том числе санитарно-защитные зоны, в кварталах, микрорайонах городских и сельских поселений - территории, зеленые зоны, лесопарковые зоны и иные зоны с ограниченным режимом природопользования.
- (в ред. Федерального закона от 14.03.2009 N 32-ФЗ)
- 3. Порядок установления и создания защитных и охранных зон регулируется законодательством.
- В целях защиты особо охраняемых природных территорий от неблагоприятных антропогенных воздействий на прилегающих к ним участках земли и водного пространства могут создаваться охранные зоны или округа с регулируемым режимом хозяйственной деятельности.

Что с охранной зоной у «Кедровой Пади»?

Был Акт об установлении границ охранной зоны вокруг заповедника «Кедровая падь» от 13.07.1980 г (земли сельскохозяйственного назначения, гослесфонда, федерального земельного запаса и земли спецназначения).

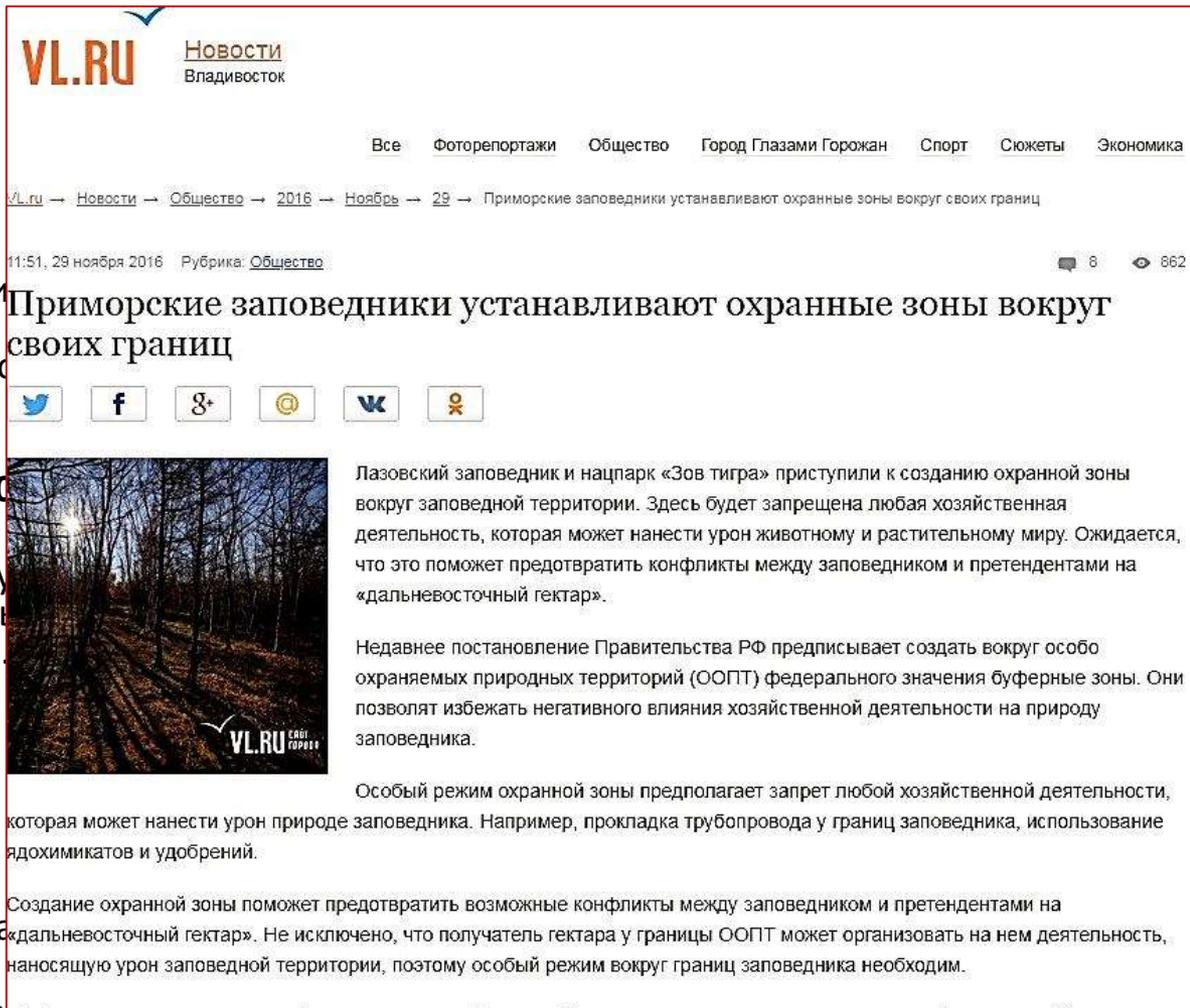
Было решение Хасанского районного Совета народных депутатов от 13.08.80 № 233

“Об установлении охранной зоны вокруг заповедника «Кедровая Падь» площадью 5538 га с природоохран-ными целями.

Здесь запрещены охота, лесные рубки, сжигание кустарников и трав, добыча полезных ископаемых, строительство новых промышленных объектов и другие виды деятельности, негативно влияющие на природные объекты. В 1993 г. Администрацией того же района аннулирована («лихие девяностые»).

Охранная зона не утверждена должным образом (Берсенев, 2017).

При этом по Постановлению ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 19 февраля 2015 г. № 138 сейчас самое время привести в порядок все зоны.



The screenshot shows a news article on the VL.RU website. The article title is "Приморские заповедники устанавливают охранные зоны вокруг своих границ". The text discusses the establishment of protective zones around the Lazovskiy zapovednik and the "Zov Tigra" nature park. It mentions that any economic activity that could harm the natural world is prohibited in these zones. The article also notes that the Russian Government has recently mandated the creation of buffer zones around protected natural territories (ООПТ) of federal significance to prevent negative impacts from economic activities. A blue arrow points from the text "См. пример" to the article title.

VL.RU Новости Владивосток

Все Фоторепортажи Общество Город Глазами Горожан Спорт Сюжеты Экономика

VL.ru → Новости → Общество → 2016 → Ноябрь → 29 → Приморские заповедники устанавливают охранные зоны вокруг своих границ

11:51, 29 ноября 2016 Рубрика: Общество

Приморские заповедники устанавливают охранные зоны вокруг своих границ

Лазовский заповедник и нацпарк «Зов тигра» приступили к созданию охранной зоны вокруг заповедной территории. Здесь будет запрещена любая хозяйственная деятельность, которая может нанести урон животному и растительному миру. Ожидается, что это поможет предотвратить конфликты между заповедником и претендентами на «дальневосточный гектар».

Недавнее постановление Правительства РФ предписывает создать вокруг особо охраняемых природных территорий (ООПТ) федерального значения буферные зоны. Они позволят избежать негативного влияния хозяйственной деятельности на природу заповедника.

Особый режим охранной зоны предполагает запрет любой хозяйственной деятельности, которая может нанести урон природе заповедника. Например, прокладка трубопровода у границ заповедника, использование ядохимикатов и удобрений.

Создание охранной зоны поможет предотвратить возможные конфликты между заповедником и претендентами на «дальневосточный гектар». Не исключено, что получатель гектара у границы ООПТ может организовать на нем деятельность, наносящую урон заповедной территории, поэтому особый режим вокруг границ заповедника необходим.

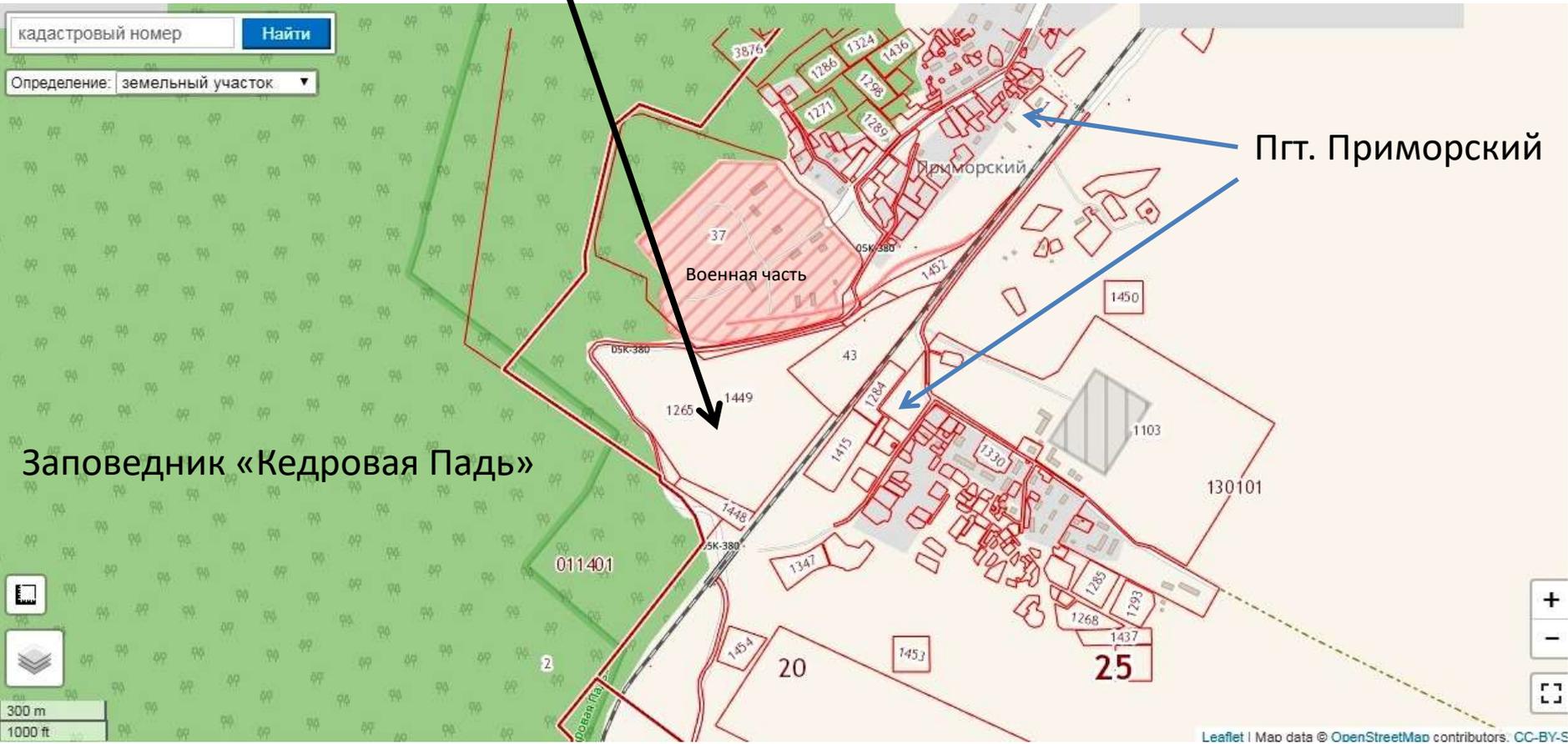
См. пример

Планируемый склад

Граница заповедника



Участок, планируемый под Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов в пгт. Приморский на кадастровой карте: номера – 1265, 1449



Участок, планируемый под Товарно-сырьевой склад перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов в пгт. Приморский на кадастровой карте: номера – 1265, 1449

Публичная кадастровая карта: Приморский край



СЗЗ (санитарно-защитная зона) (ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОВОС)

Ближайшие нормируемые территории – жилая зона, расположенная на расстоянии около 120 м и более в восточном направлении, представленная участками с малоэтажной жилой застройкой.

Таким образом, руководствуясь данными Генерального плана приморского городского поселения. Картой планируемого размещения объектов (на основании которого выполнен ситуационный план) размер ориентировочной СЗЗ не выдерживается во всех направлениях ввиду размещения в ее границах нормируемых территорий – жилой и рекреационной зон.

Ориентировочный размер санитарно-защитной зоны для проектируемого товарно-сырьевого склада СУГ (1000м) не соблюдается (в границах СЗЗ размещены объекты жилой застройки, физкультуры и спорта), таким образом, на следующих стадиях проектирования должен уточняться и обосновываться в установленном законодательством порядке. Размер расчетной санитарно-защитной зоны будет уточнен на следующей стадии проектирования с учетом конкретных технологических решений.

Согласно ситуационного плана, разработанного на основе Генерального плана Приморского городского поселения. Карты планируемого размещения объектов, ввиду близкого размещения в северо-западном, западном, юго-западном направлениях рекреационных зон проектируемый объект имеет минимальную СЗЗ. В настоящем разделе в расчетные точки взяты на жилых зонах и заповеднике «Кедровая Падь». Статус планируемых рекреационных зон и границ заповедника в районе объекта требует уточнения.

Организации дополнительных озелененных площадей в пределах СЗЗ обеспечивают экранирование, ассимиляцию, фильтрацию загрязнителей атмосферного воздуха и повышение комфортности микроклимата.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представленные материалы ОВОС являются документом, обобщающими результаты исследований по оценке воздействия на окружающую среду здоровья и социальное благополучие населения от намечаемой деятельности объекта - «Товарно-сырьевой склада перегрузочного комплекса по перевалке сжиженных углеводородных газов в п. Приморский Хасанского района Приморского края» на данном этапе проектирования.

Материалы ОВОС содержат сведения о намечаемой деятельности, анализ существующего состояния компонентов окружающей среды (по результатам инженерных изысканий) района размещения проектируемого объекта и прогнозируемого воздействия на окружающую среду, анализ значимых воздействий, рисков и законодательных требований к намечаемой деятельности, основные решения по снижению воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

Прогнозная оценка воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на природную и социальную среды выполнена на основании анализа современного состояния территории и модельных расчетов.

Прогнозируемое воздействие

Строительство

На период строительства общая стройплощадка условно разбита на две части - верхний и нижний парк и имеет неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу - 22. В атмосферу выбрасывается загрязняющих веществ - 21 и групп суммации - 3.

Годовой валовый выброс на период строительства составит 21 т/г (при максимальной нагрузке), в целом при ориентировочном сроке строительства 18 месяцев валовый выброс составит около 27 т.

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период строительства без учета фона показал отсутствие превышений допустимого уровня загрязнения в 0,8-1,0 ПДК в расчетных точках по всем веществам и группам суммации.

Максимальные приземные концентрации без учета фона:

- на границе жилой зоны и на границе заповедника по циклогексанону (при проведении одновременно окрасочных работ на обеих из выделенных стройплощадок) - 0,73 ПДК.

На основании проведенных предварительных расчетов и оценок осуществляются выводы по рассматриваемому аспекту:

- интенсивность воздействия на стадии строительства объекта ожидается средняя (не выше 0,8-1,0 ПДК/г) в пределах СЗЗ и на границе жилых зон и заповедника;
- воздействие значимо не повлияет на компоненты среды, функции и процессы, происходящие в компонентах природной среды;
- характер воздействия на стадии строительства - краткосрочный (определяется сроком строительства объекта);
- пространственный масштаб воздействия, как на стадии строительства, так и на стадии эксплуатации объекта будет иметь локальный характер. При этом зона химического загрязнения атмосферного воздуха не превысит величины расчетной СЗЗ объекта. Воздействие регионального и трансграничного распространения отсутствует;
- по вероятности наступления необратимых последствий - необратимые последствия отсутствуют;

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.Т4

158

Лист

- поскольку согласно результатам исследований ОВОС требования по охране атмосферного воздуха, применимые для человека, будут соблюдаться, риск возникновения необратимых последствий для представителей животного мира и растительность оценивается (по аналогии) как низкий.

Образования отходов и в период строительства и в период эксплуатации рассматривается как значимый аспект намечаемой хозяйственной деятельности. Поскольку проектом будут предусмотрены меры по надлежащему размещению отходов, а также, в основном это отходы малопластичные и неопасные (4, 5 класса опасности) воздействие на окружающую среду оценивается как допустимое и регулируемое.

В ходе проведения подготовительных работ будет изыто большое количество почвенно-растительного слоя на территории, предназначенной как непосредственно под саму площадку объекта, так и под строительство подъездных путей (авто- и железных дорог), прокладку коммуникаций. Следовательно, воздействие на почву при подготовке к строительству нового производства, оценивается как значимое, однократное.

Воздействие на флору оценивается как значительное в связи с полной утерей на площадке строительства.

В процессе реализации проекта, как правило, большинство позвоночных животных уходит и заселяют новые местности.

Предполагаемое пространственное воздействие этапа строительства на растительный и животный мир можно охарактеризовать как умеренное, т.к. оно является локальным и ограничено подготовленной под строительство площадки. Воздействие значимо не повлияет на компоненты среды, функции и процессы, происходящие в компонентах природной среде.

Эксплуатация

Характер воздействия на стадии эксплуатации - постоянный, среднесрочный (определяется сроком эксплуатации объекта).

Пространственный масштаб воздействия на стадии эксплуатации объекта будет иметь локальный характер. Зона химического загрязнения атмосферного воздуха не превысит величины ориентировочной (расчетной) СЗЗ объекта. Воздействие регионального и трансграничного распространения отсутствует.

По вероятности наступления необратимых последствий в штатном режиме работы - необратимые последствия отсутствуют.

Предусмотренные в проекте строительства технологические, технические и организационно-технические мероприятия по снижению негативного воздействия проектируемого объекта, обеспечивают приемлемую экологическую безопасность.

Основными технологическими и техническими решениями, способствующими минимизации воздействия на окружающую среду, являются:

- строительство высокоэффективных очистных сооружений для дождевых и хозяйственных сточных вод без сброса стоков в водоем;
- устройство мест временного складирования отходов, оборудованных противодиффузионными экранами и укрытиями от попадания атмосферных осадков;
- организация и обустройство санитарно-защитной зоны (выведения близлежащей территории вокруг объекта из статуса рекреационной), смягчающей неблагоприятное воздействие на населенные территории;
- минимизация воздействия шума за счет технологических решений;
- проведение локального экологического мониторинга и производственно-экологического контроля;
- обеспечение высот сбросных свечей СУТ не менее принятых к расчету при моделировании условий рассеивания;

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.Т4

159

Лист

- на границе жилой зоны и по диаметру ввода - **0,66 ПДК** (продолжительный период проведения профилактических пусков аварийной ДЭС) и по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,47 ПДК**;
 81-88 - **0,14 ПДК**;
 - на границе ориентировочной СЗЗ по диаметру ввода - **0,08 ПДК** (продолжительный период проведения профилактических пусков аварийной ДЭС).

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период эксплуатации (основной технологический процесс + «подрыв» 1 ПСК резервуара нижнего парка (с учетом выброса на отдельно стоящую свечу в районе НКОТ (местоположение указано на ПЗУ) и без учета залповых выбросов любых ремонтных работ) без учета фона показал отсутствие превышений допустимого уровня загрязнения в 0,8-1,0 ПДК в расчетных точках по всем веществам и группам суммации.

Максимальные приземные концентрации без учета фона:
 - в точке максимума - по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **9,19 ПДК**;
 - на границе жилой зоны по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,7 ПДК**;
 - на границе заповедника по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,57 ПДК**;
 - на границе ориентировочной СЗЗ по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,17 ПДК**.

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период эксплуатации (основной технологический процесс + «подрыв» 1 ПСК резервуара нижнего парка (с учетом выброса на отдельно стоящую свечу (местоположение указано на ПЗУ) и без учета залповых выбросов любых ремонтных работ) без учета фона показал отсутствие превышений допустимого уровня загрязнения в 0,8-1,0 ПДК в расчетных точках по всем веществам и группам суммации.

Максимальные приземные концентрации без учета фона:
 - в точке максимума - по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **9,19 ПДК**;
 - на границе жилой зоны по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,61 ПДК**;
 - на границе заповедника по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,34 ПДК**;
 - на границе ориентировочной СЗЗ по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,17 ПДК**.

Единовременно подрывается 1 клапан, периодичность подрыва между клапанами не менее 20 минут (нарушение режима приведет к несоблюдению ПДВ и превышениям 1,0 ПДК на расчетной СЗЗ). Выброс носит залповый характер - кратковременные, периодические - 1 раз в месяц.

В виду размещения объекта вблизи жилых зон и других нормируемых территорий рекомендуется ограничить проверку срабатывания ПСК резервуаров при одновременном ведении наливных операций на посту налива в АЦ и сбросе остатков СУГ на жб эстакаде и в течении 20 минут после их окончания.

Соблюдение данных условий значительно снизит концентрацию одоранта в расчетных точках.

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.Т4

Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период эксплуатации (основной технологический процесс + «подрыв» 1 ПСК на газопроводе жидкой фазы (с учетом выброса на отдельно стоящую свечу в каждом парке (местоположение указано на ПЗУ), а в пределах НКО на свече, выведенной над сооружением на высоту не менее 5м) и без учета залповых выбросов любых ремонтных работ) без учета фона показал отсутствие превышений допустимого уровня загрязнения в 0,8-1,0 ПДК в расчетных точках по всем веществам и группам суммации.

Максимальные приземные концентрации без учета фона:
 - в точке максимума - по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **9,38 ПДК** (подрыв ПСК НКОТ);
 - на границе жилой зоны по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,9 ПДК** (подрыв ПСК нижнего парка);
 - на границе заповедника по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,52 ПДК** (подрыв ПСК НКОТ или верхнего парка);
 - на границе ориентировочной СЗЗ по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,17 ПДК** (подрыв ПСК нижнего парка).

Единовременно подрывается 1 клапан, периодичность подрыва между клапанами не менее 20 минут (нарушение режима приведет к несоблюдению ПДВ и превышениям 1,0 ПДК на расчетной СЗЗ). Выброс носит залповый характер - кратковременные, периодические - 1 раз в месяц.

В виду размещения объекта вблизи жилых зон и других нормируемых территорий рекомендуется ограничить проверку срабатывания ПСК резервуаров при одновременном ведении наливных операций на посту налива в АЦ и сбросе остатков СУГ на жб эстакаде и в течении 20 минут после их окончания.

Соблюдение данных условий значительно снизит концентрацию одоранта в расчетных точках.
 При применении запорных кранов (перекрывают внутренний объем рукава без сброса в атмосферу) на жб эстакаде и посту налива АЦ возможно производить «подрыв» 1 из ПСК резервуаров в любом парке совместно с операциями слива-налива СУГ. В случае принятия технологического решения о сбросе всего объема СУГ из рукавов на жб эстакаде и посту налива в АЦ в атмосферу - не производить единовременно подрыв ПСК.

Проведение залповых выбросов при подрыве ПСК резервуаров в специально выделенное для этого время (отдельно от сливо-наливных операций, освобождения оборудования и газопроводов при ремонтных работах от СУГ и одновременно только для 1 ПСК) позволит обеспечить не превышение критериев качества атмосферного воздуха в расчетных точках.

Наилучшим способом сокращения выброса от ПСК на газопроводах жидкой фазы является применение ПСК без принудительного подрыва.

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период эксплуатации (основной технологический процесс + ремонт компрессора или насоса) без учета фона показал отсутствие превышений допустимого уровня загрязнения в 0,8-1,0 ПДК в расчетных точках по всем веществам и группам суммации.

Максимальные приземные концентрации без учета фона при ремонте компрессора НКОТ:

- в точке максимума - по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **9,23 ПДК**;
 - на границе жилой зоны по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,5 ПДК**;

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.Т4

Лист	№ докум.	Подп.	Дата

- на границе заповедника по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88 - **0,17 ПДК**;
- на границе ориентировочной С33 по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,07ПДК**.

При проведении ремонтных работ с освобождением резервуаров (освобождение резервуаров 1/блет при гидравлических испытаниях) и участков трубопроводов (мелкие работы происходят без опорожнения, более серьезные с опорожением) от СУГ для соблюдения ПДК в расчетных точках на жилых зонах и заповеднике, работа поста налива в АЦ должна быть остановлена, не должно производиться подрыва ПСК. Одновременно опорожняется только 1 резервуар или участок трубопровода.

При необходимости проведения ремонтных работ с опорожением резервуара (участка газопровода) СУГ, обеспечить снижение избыточного давления СУГ до 0,01МПа. Вытеснение основного объема паровой фазы производится в другой резервуар (АЦ) по мере заполнения обследуемого резервуара водой (гидравлические испытания). Остаток, составляющий около 30м3 от объема резервуара сбрасывается в атмосферу через свечу с соблюдением условия соответствующего объемного расхода и времени проведения операции (указаны в соответствующем расчете), полученных в ходе расчетов (произведенный на данном этапе расчет для ремонтных работ требует уточнения согласно конкретным технологическим решениям по освобождению резервуаров и участков трубопроводов от СУГ).

Анализ результатов расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере на период эксплуатации (ремонт резервуара) без учета фона показал отсутствие превышений допустимого уровня загрязнения в 0,8-1,0 ПДК в расчетных точках по всем веществам и группам суммации.

Максимальные приземные концентрации без учета фона при ремонте:

- в точке максимума - по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **4,45 ПДК** (нижний парк);
- на границе жилой зоны по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,66ПДК** (нижний парк);
- на границе заповедника по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,33 ПДК** (верхний парк);
- на границе ориентировочной С33 по смеси природных меркаптанов (Одорант СПМ-ТУ 51-81-88) - **0,15 ПДК** (верхний парк).

Так же не производить совместно с освобождением участка трубопровода или технологического оборудования для ремонта, а так же в течение 20 минут после окончания данных работ, каких-либо работ, связанных с выбросом СУГ в атмосферу (подрыв ПСК, ремонт другого газоперекачивающего оборудования).

Ремонтные работы, связанные с освобождением газопроводов или резервуаров от остатков СУГ, ввиду расположения объекта вблизи нормируемых территорий и несоблюдения размера ориентировочной С33 необходимо проводить в специально выделенное время. Одновременно предусмотрено опорожнение 1 резервуара (или участка трубопровода), интервал времени после окончания опорожнения одного резервуара и началом опорожением следующего резервуара (трубопровода) не менее 20 минут.

Проведенные в рамках настоящего раздела расчеты имеют ряд допущений ввиду отсутствия конкретных технологических решений и полученные результаты прогнозной оценки уровня загрязнения атмосферы и предварительные выводы будут обеспечиваться при условии соблюдения параметров принятых к расчету (местоположение свечей, высота, диаметр, скорость, максимально-разовый выброс, соблюдение режимности проведения технологических операций и т.д). Результаты расчетов рассеивания, определения максимально-разовых и валовых выбросов,

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.Т4

164

полученные в ходе предварительного анализа (на основании принятых к расчету данных) на данной стадии проектирования должны быть уточнены и в случае отклонения или несоответствия конкретным принимаемым в дальнейшем технологическим решениям на последующих стадиях проектирования откорректированы в обязательном порядке.

Для периодов НМУ предусмотрены следующие организационно-технические мероприятия по уменьшению и предотвращению выбросов:

- усиление контроля над точным соблюдением технологического регламента эксплуатации, а также работой КИП и автоматики (с целью предупреждения аварийных ситуаций, аварийных выбросов);
- запрещение (по возможности) выполнения плановых ремонтов и технического освидетельствования технологического оборудования, сопровождаемых залповыми выбросами;
- организация системы производственного контроля за источниками загрязнения окружающей среды и системы производственного экологического мониторинга компонентов окружающей среды.

Проект является экономически привлекательным для всех уровней бюджетной системы. К числу положительных факторов строительства рассматриваемого объекта на социально-экономическое положение пгт. Приморский и население были выделены:

- создание новых рабочих мест и решение проблем занятости;
- увеличение налоговых поступлений в бюджет города;
- развитие социальной инфраструктуры;
- рост благосостояния населения.

Таким образом, намечаемая деятельность будет способствовать выводу экономики на новый качественный уровень, способствовать увеличению инвестиционной привлекательности территории.

Предусмотренные в проекте технологические, технические и организационно-технические мероприятия позволят обеспечить допустимую техногенную нагрузку на окружающую среду рассматриваемой территории.

ТГС. Т 0033 - 16 - ОВОС.Т4